



CLAUDIO OLALLA MARAÑÓN

Nacido en Madrid en el año 1951, finalizó en 1973 sus estudios de Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos en la Universidad Politécnica de Madrid (UPM). En la actualidad es Catedrático en “Ingeniería del Terreno” y Director del Departamento de “Ingeniería y Morfología del Terreno” de la Escuela de Ingenieros de Caminos” de la UPM. Obtuvo el título de Doctor con la tesis “Comportamiento dinámico de los fondos arenosos costeros”, con la que obtuvo el Premio Extraordinario de la UPM y el Premio Entrecanales a la mejor tesis doctoral ámbito de la geotecnia.

En Marzo de 1974 inició su labor profesional como Ingeniero Geotécnico en la Empresa de Proyectos Técnicos e Industriales (EPTISA), dedicándose a múltiples estudios para presas de materiales sueltos, cimentaciones de presas, centrales nucleares e instalaciones industriales.

En Octubre de 1979 se incorporó al Laboratorio de Geotecnia del CEDEX, desde donde ha realizado numerosos trabajos de asistencia técnica en temas vinculados con las obras portuarias y costeras, hidráulicas y de infraestructuras viarias, así como en estudios de investigación y desarrollo relacionados con la mecánica de rocas, el comportamiento de presas de materiales sueltos, la dinámica de suelos, técnicas de mejora, etc. Fue responsable del Área de “Actuaciones Geotécnicas Especiales”.

Tiene reconocidos tres sexenios de investigación y siete quinquenios de docencia.

Ha publicado múltiples artículos en revistas y congresos, tanto nacionales como extranjeros, en particular en el “Int. Journal Rock Mechanics Mining Engineering”, “Canadian Geotechnical Journal”, “Int. Jr. of Geomechanics - ASCE” y en el “Geotechnique”, entre otras revistas indexadas. Ha impartido gran variedad de conferencias en diferentes instituciones y localidades españolas e internacionales (Brasil, Chile, Venezuela, Colombia, Japón, ...). Ha publicado múltiples Monografías y ha colaborado en la edición y redacción de varios libros.

En particular tiene publicados más de 40 artículos, en revistas nacionales y extranjeras, en congresos y simposiums también nacionales y extranjeros, relativos al comportamiento de las presas de materiales sueltos.

Formó parte de la Comisión Técnica Permanente para la redacción de la ROM 0.5. 94 y 05.05 (Recomendaciones Geotécnicas para Obras Marítimas). Formó parte del equipo de elaboración de las "Guías Técnicas de Seguridad de Presas" nº 2 ("Estudios Geológico-Geotécnicos") y 3 ("Proyecto de Presas de Materiales Suelos") y de la "Guía de Cimentaciones de Obras de Carretera".

Con más de cuarenta años de experiencia profesional ha participado en múltiples proyectos y obras de todo tipo (túneles, terraplenes, cimentaciones, presas, obras de carretera, hidráulicas y marítimas, etcétera). Ha ejercido la profesión en países de todos los continentes; Europa, (Irlanda, Holanda, Polonia, Inglaterra, etc), Asia, (China, Indonesia, India, etc), América (Chile, Brasil, Argentina, Colombia, República Dominicana, Ecuador, etcétera) y África (Túnez, Marruecos, Argelia, Kenia, Etiopía, etcétera) y en Nueva Zelanda.

Ha sido invitado a participar en el diseño, estudio técnico y asistencia de algunas de las Presas españolas más relevantes (Canales, Limonero, Caspe, Calanda, Negratín, Aznalcóllar,...), consolidando una trayectoria y reconocido prestigio de más de 40 años dicho sector.

Ha sido Presidente de la Sociedad Española de Mecánica de Rocas (2006 – 2013) y desde el 2010 es miembro por elección de la Junta Directiva de la Sociedad Española de Mecánica de Suelos.

Es miembro del "Comité Español de Grandes Presas" y durante varios años fue representante Español en el "Comité de Materiales de Presas de Materiales Suelos" del ICOLD.